



© CYB3RUSS – stock.adobe.com

LES ENJEUX DE LA MONDIALISATION

Das Themenfeld *Les enjeux de la mondialisation* intendiert, Schülerinnen und Schüler für die Notwendigkeit nachhaltigen Handelns zu sensibilisieren und sie zu befähigen, an Diskursen darüber teilzunehmen. Sie sollen in die Lage versetzt werden, „die sozialen, ökonomischen und ökologischen Dimensionen ihres eigenen Handelns und deren vielschichtige und folgenreiche Auswirkungen zunehmend fundiert zu analysieren und zu beurteilen“ (FLP, S. 10).

Mondialisation kann in diesem Kontext, anders als die neo-liberale Globalisierung, auch als ein In-Aus-tausch-Treten verstanden werden, das zum Erreichen eines höheren – also nicht mehr nationalen – Ziels notwendig ist. Beispiele für solche Zielsetzungen sind der Umweltschutz, das verantwortungsvolle Wirtschaften und die nachhaltige Entwicklung.

Exemplarisch für den Umweltschutz ist in diesem Kontext eine Musterklausur mit dem Titel *Croisières et pollution : le tourisme à flots tendus* erarbeitet worden. Sie stellt modellhaft die Tourismus-Branche in den Mittelpunkt und zeigt mit einem Text aus *Libération* auf, welche Risiken die Kreuzschiffahrt für Umwelt, Städte und Menschen beinhaltet. Die Teilaufgaben 3.1 und 3.2 verweisen auf im Unterricht elaborierte Kenntnisse der Schülerinnen und Schüler über nachhaltige Maßnahmen, die durch konkrete Projekte in Frankreich illustriert werden.

Croisières et pollution : le tourisme à flots tendus



Dans la lagune de Venise, en 2009. (Photo Andrea Pattaro. AFP)

Si l'avion concurrence de plus en plus féroce le bateau pour les voyages de loisirs, le marché de la croisière résiste et, même, progresse. En 2018, plus de 28 millions de personnes sur la planète ont été séduites, soit 6,7 % de plus que l'année précédente. A l'échelle de la France, la hausse est plus modeste (+ 3,4 %) avec 520 800 voyageurs, d'après les données de l'association Clia, qui réunit des professionnels du secteur. Et pour balader tout ce beau monde sur les flots, les bateaux de croisière ne cessent de grossir. Le plus grand d'entre eux, le *Symphony of the Seas*, construit à Saint-Nazaire et inauguré en 2018, mesure 362 mètres de long et 66 de large. Il est équipé de onze piscines, de simulateurs de surf, de deux théâtres, deux spas, un casino, un minigolf, une patinoire, une vingtaine de restaurants, une trentaine de bars... De quoi amuser plus de 6 300 passagers et donner de l'ouvrage à 2 300 membres d'équipage. Quitte à¹ asphyxier les villes qui les accueillent.

Les bateaux de croisière ne représentent qu'un peu plus de 300 engins sur les 60 000 navires de commerce en exploitation dans le monde, mais ils restent une des vitrines de la consommation massive de combustibles fossiles du transport maritime. Pour naviguer, ces mastodontes du temps libre utilisent du fioul « lourd », un pétrole presque brut, moins onéreux², non taxé... et très néfaste³ pour la qualité de l'air ! « *Les navires de passagers arrivent souvent plus près des centres-villes que les navires de marchandises* », précise la

¹ quitte à – au risque de

² onéreux, se – teuer, kostspielig

³ néfaste – unheilvoll, schädlich

coordinatrice du réseau « santé et environnement » à France Nature Environnement (FNE), Charlotte Lepitre. Les émissions de soufre sont les plus néfastes.

20 L'Organisation maritime internationale (OMI) estime que 10 millions de tonnes d'oxyde de soufre (SOx) ont été émises en 2012 par des bateaux, soit 12 % des émissions anthropiques (c'est-à-dire liées à l'activité humaine). Et d'après une étude récente de l'ONG Transport & Environment (T & E), les 94 bateaux du seul croisiériste Carnival ont émis en 2017 dix fois plus de cette substance acidifiante et toxique pour l'homme que les 260 millions de voitures
25 européennes.

Autre substance problématique : les oxydes d'azote (NOx), qui apparaissent dans la combustion de combustibles fossiles, polluent l'atmosphère et participent aussi à l'acidification des eaux douces. La même étude de T & E estime par exemple que les 57 navires qui ont fait escale à Marseille en 2017 ont émis autant de cette substance qu'un quart des voitures de la
30 ville sur la même période. Le cocktail est complété par les particules fines, dont la formation est accélérée par la détérioration des SOx et des NOx. FNE, qui effectue des relevés depuis 2015, estime qu'« on peut trouver jusqu'à 100 fois plus de particules ultrafines dans un port que sur un point témoin éloigné du centre-ville ». Ces particules sont connues pour pénétrer profondément le système respiratoire et affectent en priorité les travailleurs des bateaux, les
35 croisiéristes et les usagers des ports. En 2015, une étude de l'université de Rostock estimait que les gaz d'échappement de tout le transport maritime étaient responsables de 60 000 morts prématurées par an en Europe.

Circonstance aggravante, les gros navires de croisière polluent quasiment en continu puisque lors des escales, parfois longues, les moteurs doivent utiliser un carburant moins
40 soufre après deux heures de présence mais ils ne sont jamais coupés, afin que les nombreux équipements électriques restent alimentés. Enfin, au-delà de ces émissions néfastes pour la qualité de l'air, les bateaux sont aussi à l'origine d'autres pollutions notamment des rejets à la mer. Si les rejets de plastiques sont totalement interdits, ceux d'eaux usées non traitées (vaisselle, douche, toilettes, fond de cale ...) peuvent être autorisés à plus de 12 milles marins
45 de la terre. Cependant, l'association Clia garantit que « le rejet d'eaux usées non traitées en mer, à tout moment, partout, dans le monde entier » est interdit par sa politique. [...]

649 mots

Aurélié Delmas et Aude Massiot (2019). Croisières et pollution : le tourisme à flots tendus. *Libération*, 9 août 2019. Verfügbar unter: https://www.liberation.fr/planete/2019/08/09/croisieres-et-pollution-le-tourisme-a-flots-tendus_1744655/, abgerufen am 01.03.2023.

⁴ acidifiant, e – säurebildend

⁵ acidification (n.f.) – Übersäuerung

⁶ fond (n.m.) de cale – Raum, wo sich bei Schiffen z.B. das Kondenswasser von Klimaanlage sammelt

Croisières et pollution : le tourisme à flots tendus

Consignes :

1. Présentez les problèmes liés au secteur des croisières.
2. Dégagez l'intention des auteures en vous fondant sur l'illustration et le style du texte.
3. Choisissez **l'un** des sujets suivants :
 - 3.1 Peut-on concilier tourisme et protection de l'environnement ? Discutez cette question en vous fondant aussi sur des exemples empruntés à la France ou à un autre pays francophone.

ou
 - 3.2 Votre correspondant/e français/e vous propose de partir en croisière avec lui / elle. Partisan/e de l'écotourisme, vous lui répondez et lui expliquez les avantages de la participation à un camp écologique en France. Rédigez un e-mail.